



CFR NETWORK STATEMENT - 2026

## **ANNEX 9**      **CFR LINE GRADIENTS**

**Validity:**    14.12.2025 – 12.12.2026

**Version:**    15.0.0

**Update:**    15.12.2024



COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE CFR SA



## **Content**

|   |    |
|---|----|
| 1. Regional Branch CFR București.....       | 3  |
| 2. Regional Branch CFR Craiova .....        | 6  |
| 3. Regional Branch CFR Timișoara .....      | 9  |
| 4. REGIONAL BRANCH CFR CLUJ.....            | 12 |
| 5. REGIONAL BRANCH CFR BRAȘOV .....         | 16 |
| 6. Regionala Regional Branch CFR Iași ..... | 20 |
| 7. Regional Branch CFR Galați .....         | 22 |
| 8. Regional Branch CFR Constanța.....       | 25 |

## 1. REGIONAL BRANCH CFR BUCURESTI

| Crt. No. | Line number | Line name                       | Lenght [km]                       | Gradient [‰] |
|----------|-------------|---------------------------------|-----------------------------------|--------------|
| 1        | 100         | Buc. N - Chiajna,I+II           | 7,517                             | 4.8          |
| 2        |             | Chiajna – Zavestreni , I+II     | 36,933                            | 5.8          |
| 3        |             | Zavestreni-Ciolpani,I+II        | 8,94                              | 5.8          |
| 4        | 100A        | Videle-Videle Triaj Gr.A        | 1,7                               | 6.0          |
| 5        | 101         | Chitila-Titu,I                  | 38,571                            | 3.1          |
| 6        |             | Titu-Leordeni Arges,I           | 38,169                            | 4 ,6         |
| 7        |             | Leordeni Arges-Călinești,I      | 5,909                             | 4 ,9         |
| 8        |             | Chitila-Titu,II                 | 38,571                            | 5.4          |
| 9        |             | Titu-Fusea,II                   | 5,41                              | 4.7          |
| 10       |             | Fusea-Găiești,II                | 16,426                            | 4.7          |
| 11       |             | Găiești-Leordeni,II             | 16,33                             | 5.8          |
| 12       |             | Leordeni Arges-Călinești,II     | 5,9                               | 5.1          |
| 13       |             | Călinesti-Golești,I             | 2,892                             | 5.9          |
| 14       | 101A        | Racordare Fusea-Bănești         | 1,6                               | 2.6          |
| 15       | 103         | București Progresu-Jilava       | 2,906                             | 3.0          |
| 16       |             | Jilava-Comana                   | 20,324                            | 6.0          |
| 17       |             | Comana-Mihai Bravu,I+II         | 10,211                            | 10.0         |
| 18       |             | Mihai Bravu-Băneasa Giur.       | 7,960                             | 2.6          |
| 19       |             | Băneasa Giurgiu-Daia,I+II       | 8,060                             | 13.0         |
| 20       |             | Daia-Giurgiu Nord               | 8,712                             | 11.0         |
| 21       |             | Giurgiu N.-Giurgiu OrașI+II     | 3,308                             | 0.6          |
| 22       | 105         | Giurgiu Nord - Videle           | 61,474                            | 15.0         |
| 23       | 105 A       | R1 - R1 Videle                  | 1,55                              | 13.0         |
| 24       | 106 A       | Giurgiu Nord-Ax pod Dunare      | 5,625                             | 10.0         |
| 25       | 106 Ba      | Giurgiu Oraș-Giurgiu Sud        | 2,190                             | 10.0         |
| 26       | 106Bb       | Giurgiu Sud-Giurgiu Port        | 5,526                             | 20.0         |
| 27       | 107         | Titu-Tîrgoviște,I+II            | 31,475                            | 10.0         |
| 28       |             | Tîrgoviște-Teiș,I+II            | 3,655                             | 6.8          |
| 29       |             | Teiș - Aninoasa                 | 2,246                             | 8.0          |
| 30       |             | Aninoasa - Fieni                | 21,304                            | 18.6         |
| 31       |             | Fieni - Pietroșița              | 7,485                             | 21.7         |
| 32       | 107 A       | Rac.Tîrgoviște N.-Aninoasa      | 2,75                              | 10.0         |
| 33       | 300         | Bucuresti N-Chitila I+II        | 9,076                             | 8.0          |
| 34       |             | Chitila - Brazi I+II            | 42,322                            | 8.0          |
| 35       |             | Brazi- Ploiesti Triaj I+II      | 4,554                             | 12.0         |
| 36       |             | Ram.Ploiesti Tr. -Pl.Sud        | 3,465                             | 12.0         |
| 37       |             | Pl.Sud -Pl.Vest I+II            | 3                                 | 11           |
| 38       |             | Pl. Vest - Floresti Ph.         | 18,654                            | 16.0         |
| 39       |             | Fl.Prahova - Cimpina I+II       | 14,198                            | 16           |
| 40       |             | Cîmpina - Breaza Nord fir I +II | 10,648                            | 12.0         |
| 41       |             |                                 | Breaza Nord - Comarnic fir I + II | 3,609        |

| Crt. No. | Line number | Line name                          | Lenght [km] | Gradient [o <sup>00</sup> ] |
|----------|-------------|------------------------------------|-------------|-----------------------------|
| 42       | 300         | Comarnic - Valea Larga fir I + II  | 9,729       | 24.0                        |
| 43       |             | Valea Larga - Sinaia, fir I+ II    | 5,436       | 24.0                        |
| 44       |             | Sinaia -Busteni, I+II              | 7,562       | 22.0                        |
| 45       |             | Busteni - Predeal                  | 8,664       | 22.0                        |
| 46       | 301 A       | Ram.Săbăreni - Buciumeni           | 2,502       | 2.0                         |
| 47       | 301 Ba      | Buciumeni - Mogoșoaia              | 7,769       | 4.0                         |
| 48       | 301 Bb      | Mogoșoaia - Voluntari, I+II        | 19,114      | 4.0                         |
| 49       | 301 Bc      | Voluntari - Pantelimon             | 1,230       | 4                           |
| 50       | 301 C       | Voluntari -Ram.Pasărea, I+II       | 2,638       | 5.8                         |
| 51       | 301 Da      | Pantelimon - Ram.Buc.Sud           | 9,610       | 12.0                        |
| 52       | 301 Db      | Buc.Sud - Popești Leordeni         | 8,088       | 13.0                        |
| 53       | 301 Dc      | Popești Leordeni - Jilava          | 8,269       | 12.0                        |
| 54       | 301 De      | Buc.Sud -Antestatie Faur           | 2,51        | 9,47                        |
| 55       | 301 Eb      | Chiajna - Jilava, I+II             | 21,743      | 8.0                         |
| 56       | 301 E 1     | R1-R2 Jilava                       | 0,9         | 3.0                         |
| 57       | 301 F       | Chitila-P.Rudeni-Chiajna, I+II     | 4,596       | 6.0                         |
| 58       | 301 F 1     | Buc.Triaj-P.Giulești-P.Rudeni      | 0,787       | 9.0                         |
| 59       | 301 F 2     | Buc.Triaj-P.Giulești-P.Rudeni      | 0,680       | 9.0                         |
| 60       | 301 G       | Buc.Noi-Buc.Triaj Gr.A 2-buc       | 1,250       | 6.0                         |
| 61       | 301 H       | Buc.Triaj Gr.A 2 - Cabina 9        | 1,0         | 6.0                         |
| 62       | 301 I       | Buc.Triaj-Chitila(II Marfă)        | 0,843       | 8.0                         |
| 63       | 301 J       | Buc.Triaj Gr.D 1 - Chitila         | 2,302       | 10.0                        |
| 64       | 301 K a     | Buc.Triaj Gr.A 1 - R.Colentina     | 2,3         | 7.0                         |
| 65       | 301 K b     | R.Colentina - Mogoșoaia            | 4,8         | 7.0                         |
| 66       | 301 L       | P.Giulești - Ram.Colentina         | 0,926       | 6.6                         |
| 67       | 301 M       | Buc.Triaj Gr.D 1 - Buc.Băneasa     | 1,658       | 4.0                         |
| 68       | 301 N       | Buc.N. Post 5-Chitila(III Chitila) | 6,559       | 6.0                         |
| 69       | 301 O       | Buc.N Gr.B - Buc.Triaj cabina 9    | 2,7         | 8.0                         |
| 70       | 301 O 1     | B.Tr.Cab9-Cab17-Post23.GrCh        | -           | 8.0                         |
| 71       | 301 P       | Buc.N.Gr.A-Buc.Griv.-Buc.Băn       | 2,887       | 3.0                         |
| 72       | 301 Q       | Racordare Pajura - Chitila         | 6,3         | 4.0                         |
| 73       | 301 S       | Rac.Buc.Băneasa-Buc. Obor          | 0,706       | 2.0                         |
| 74       | 301 T       | Buc.Vest - Buc.Cotroceni           | 5,202       | 2.5                         |
| 75       | 301 V       | Buc.Sud gr.Calat-Buc.Sud gr.th.    | 0,608       | 5.0                         |
| 76       | 301 V1      | Ram.Pantelimon - Buc.Sud           | 0,683       | 9.0                         |
| 77       | 301 V2      | Ram.Pantelimon-Frunzanești         | 0,824       | 6.0                         |
| 78       | 301 U       | Ram.Buc.Sud - Voluntari            | 2,0         | 9.0                         |
| 79       | 301 Z       | Buc.Noi - Post Rudeni              | 1,5         | 10.0                        |
| 80       | 301 Z 1     | Post Rudeni-Transcontainere        | 1,1         | 4.3                         |
| 81       | 301 X       | Buc.Noi-Buc.Triaj Post 17          | 1,430       | -                           |
| 82       | 301 Y       | Post Colentina-Post Rudeni         | 1,2         | 2.8                         |
| 83       | 301 W       | Voluntari -Buc.Sud                 | 2,027       | 6.6                         |
| 84       | 302         | Ram.PI.Triaj - PI.Vest             | 2,866       | 14.0                        |
| 85       | 303         | Ram.PI.Triaj - PI.Vest             | 2,740       | 14.0                        |
| 86       | 304 A       | Brazi-PI.Triaj, Linia 1 Marfa      | 5,098       | 4.0                         |
| 87       | 304 B       | Brazi-PI.Triaj, Linia 2 Marfa      | 5,031       | 11.0                        |

| Crt. No. | Line number | Line name                          | Lenght [km] | Gradient [o/00] |
|----------|-------------|------------------------------------|-------------|-----------------|
| 88       | 304 C       | Brazi-Ghighiu, Linia 1 Marfa       | 7,429       | 5,65            |
| 89       | 304 D       | Brazi-Ghighiu, Linia 2 Marfa       | 5,524       | 11,53           |
| 90       | 304 E       | Ghighiu-Dimbu-Pl. Est              | 5,428       | 4,45            |
| 91       | 304 E 1     | Dimbu - Ploiesti Est               | 2,980       | 4,72            |
| 92       | 304 F       | Ram. Ghighiu - Corlatesti          | 0,747       | 6,45            |
| 93       | 304 F 1     | Ghighiu - Dîmbu Nou                | 2,8         | 4,3             |
| 94       | 304 G       | Pl. Triaj Grupa D-Pl. Vest, L1Mf   | 2,656       | 12,64           |
| 95       | 304 H       | Pl. Triaj Grupa A-Pl. Vest, L2Mf   | 2,478       | 18,33           |
| 96       | 304 I       | Pl. Triaj Grupa D-Pl. Sud, L1Mf    | 4,008       | 2,69            |
| 97       | 304 J       | Pl. Triaj Grupa A-Pl. Sud, L2Mf    | 4,105       | 12,21           |
| 98       | 304 K       | Pl. Triaj Gr. A+D-Depou Pl.        | 1,567       | 15,0            |
| 99       | 304 L       | Pl. Sud - Depou Ploiesti           | 0,394       | 15,0            |
| 100      | 304 M       | Depou Ploiesti-Ploiesti Vest       | 1,084       | 6,0             |
| 101      | 304 N 1     | Ram. Buda-Ploiesti Crîng           | 0,9         | -               |
| 102      | 304 O       | Pl. Est-Dacia-Post Reavizare       | 1,4         | 3,81            |
| 103      | 304 P       | Ploiesti Triaj Post 7 - Ghighiu    | 2,630       | 8,2             |
| 104      | 305         | Ploiești Sud - Ploiești Nord       | 6,234       | 9,5             |
| 105      |             | Ploiești Nord - Vălenii de Munte   | 26,656      | 15,94           |
| 106      |             | Vălenii de Munte - Homorîciu       | 10,173      | 22,3            |
| 107      |             | Homorîciu - Măneciu                | 7,817       | 21,5            |
| 108      | 306         | Pl. Vest-Ram. Teiș-Tîrgoviște N.   | 43,772      | 12,0            |
| 109      | 307         | I.L. Caragiale - Gura Palângii     | 16,146      | 11,0            |
| 110      | 312 a       | Cîmpina - Cîmpinița                | 2,076       | 30,0            |
| 111      | 312 b       | Cimpinita - Telega                 | 2,924       | 30,0            |
| 112      | 500         | Pl. Sud - Valea Călugărească, I+II | 11,072      | 6,5             |
| 113      |             | Valea Călugărească-Cricov, I+II    | 2,428       | 6,5             |
| 114      | 700         | Buc. Nord-H.m. Pajura              | 3,7         | 4,8             |
| 115      |             | Hm. Pajura-Mogosoia                | 8,371       | 4,8             |
| 116      |             | Mogosoia-Balotesti                 | 9,049       | 4,8             |
| 117      |             | Balotesti - Armasesti              | 41,009      | 7,5             |
| 118      |             | Armasesti-Urziceni                 | 8,005       | 1,87            |
| 119      | 800         | Buc. Nord - Ramificație Pajura     | 3,45        | 6,0             |
| 120      |             | Ram. Pajura - Buc. Băneasa, I+II   | 2,35        | 2,0             |
| 121      |             | Buc. Băneasa - Fundulea, I+II      | 35,168      | 5,0             |
| 122      |             | Fundulea - Lehliu, I+II            | 21,092      | 6,7             |
| 123      | 801 B       | Buc. Obor - Pantelimon             | 5,648       | 6,0             |
| 124      | 802 A       | Oltenița - Oltenița Port           | 3,213       | 2,5             |
| 125      | 804         | Armășești - Broșteni               | 16,167      | 4,1             |
| 126      | 804         | Broșteni - Căzănești               | 2,623       | 4,7             |

[Back to \*\*CONTENT\*\*](#)

## 2. REGIONAL BRANCH CFR CRAIOVA

| Crt. No. | Line number  | Line name                         | Length [km] | Gradient [‰] |
|----------|--------------|-----------------------------------|-------------|--------------|
| 1        | 100          | Videle (km 55+000)-Olteni FI      | 18,310      | 2,10         |
| 2        |              | Olteni - Rosiori Nord             | 25,606      | 10           |
| 3        |              | Rosiori Nord - Radomiresti FI     | 25,606      | 6            |
| 4        |              | Radomiresti-Farcasele FI          | 21,950      | 7,70         |
| 5        |              | Farcasele-Caracal FI              | 7,796       | 6,00         |
| 6        |              | Caracal-Leu FI                    | 30,027      | 7,60         |
| 7        |              | Leu-Craiova FI                    | 23,433      | 10,40        |
| 8        |              | Craiova-Strehaia FI               | 59,994      | 9,60         |
| 9        |              | Strehaia-Prunisor                 | 24,735      | 8,30         |
| 10       |              | Prunisor-Balota                   | 9,865       | 11,24        |
| 11       |              | Balota-PM Simian                  | 8,546       | 30,15        |
| 12       |              | PM Simian-Dr Tr Severin Marf. FI  | 3,191       | 23,80        |
| 13       |              | Severin Marf- Severin Est         | 4,123       | 8,80         |
| 14       |              | Severin Est- Dr Tr Severin        | 3,304       | 4,80         |
| 15       |              | Dr Tr Severin-Gura Vaii           | 8,445       | 5,10         |
| 16       |              | Gura Vaii- Orsova (km 384+500)    | 12,291      | 5,10         |
| 17       |              | Videle(km 55+000)-Ciolpani FII    | 3,576       | 2,20         |
| 18       |              | Ciolpani-Olteni FII               | 14,734      | 6,70         |
| 19       |              | Olteni-Rosiori FII                | 26,784      | 11,90        |
| 20       |              | Rosiori -Maldaeni FII             | 8,237       | 8,27         |
| 21       |              | Maldaeni-Radomiresti FII          | 17,369      | 7,52         |
| 22       |              | Radomiresti-Farcasele FII         | 21,950      | 9,30         |
| 23       |              | Farcasele-Grozavesti FII          | 20,808      | 6,80         |
| 24       |              | Grozavesti-Malu Mare FII          | 29,915      | 6,72         |
| 25       |              | Malu Mare-Craiova FII             | 10,533      | 9,80         |
| 26       |              | Craiova-Strehaia FII              | 59,994      | 9,64         |
| 27       |              | PM Simian-Dr Tr Severin Marf. FII | 3,095       | 23,80        |
| 28       | 101          | Calinesti (km 95+000)-Golesti FI  | 5,343       | 7,60         |
| 29       |              | Calinesti (km 95+000)-Golesti FII | 5,343       | 5,32         |
| 30       |              | Golesti-Pitesti                   | 7,724       | 8,70         |
| 31       |              | Pitesti-Bradu de Sus              | 4,533       | 12,25        |
| 32       |              | Bradu de Sus - Costesti           | 17,170      | 14,10        |
| 33       |              | Costesti - Piatra Olt             | 76,222      | 18,60        |
| 34       |              | Piatra Olt - Bals                 | 12,827      | 12,40        |
| 35       |              | Bals - Pielesti                   | 16,137      | 19,00        |
| 36       |              | Pielesti - Craiova                | 15,050      | 12,33        |
| 37       | 102          | Ram Golesti - Bradu de Sus        | 3,796       | 14,60        |
| 38       | 102A neinter | Bradu de Sus - Bradu Rafinarie    | 2,158       | 8,30         |
| 39       | 102B neinter | Bradu Rafinarie - Pirvu           | 3,641       | 7,60         |
| 40       | 108 neinter  | Golesti- Campulung                | 54,974      | 24,20        |
| 41       | 109          | Campulung-Argeselu                | 13,818      | 17,40        |
| 42       |              | Pitesti-Vilcele                   | 23,183      | 13,00        |
| 43       | 109A neinter | Vilcele-Curtea de Arges           | 15,230      | 12,30        |

| Crt. No. | Line number  | Line name   | Lenght [km] | Gradient [o/00] |
|----------|--------------|---|-------------|-----------------|
| 44       | 110 neinter  | Costesti - Miroși   | 27,490      | 11,80           |
| 45       |              | Miroși - Rosiori N  | 36,508      | 14,40           |
| 46       | 110 A        | Rosiori N - Rosiori Est   | 2,631       | 2,00            |
| 47       | 110B neinter | Rosiori Est - Tr. Magurele  | 46,956      | 22,00           |
| 48       |              | Tr. Magurele - Tr. Mag Port                                       | 3,484       | 9,00            |
| 49       | 111          | Rosiori-Alexandria  | 31,288      | 8,20            |
| 50       | 111A neinter | Alexandria-Zimnicea   | 42,022      | 12,80           |
| 51       | 112          | Piatra Olt - Caracal  | 32,456      | 14,90           |
| 52       |              | Caracal - Gr. Tehnica Caracal                                     | 3,822       | 7,80            |
| 53       | 112A neinter | Gr. The Caracal - Corabia   | 37,605      | 10,68           |
| 54       |              | Corabia - Corabia Port (Propusa spre desfiintare)                 | 2,073       | 27,00           |
| 55       | 113          | Craiova - Podari  | 13,058      | 13,00           |
| 56       |              | Podari - Segarcea   | 25,411      | 13,00           |
| 57       |              | Segarcea - Motatei  | 44,882      | 12,13           |
| 58       |              | Motatei - Golenti   | 12,624      | 6,20            |
| 59       |              | Golenti - Racord Golenti  | 6,560       | 5,80            |
| 60       |              | Racord Golenti - Pod Vidin  | 3,220       | 7,42            |
| 61       | 113 B        | Racord Golenti - Calafat  | 5,142       | 10,42           |
| 62       | 113 A        | Ram Jiu - Jiu   | 2,620       | 10,85           |
| 63       | 114          | Banu Maracine - Jiu   | 1,134       | 9,80            |
| 64       | 115 neinter  | Golenti-Poiana Mare   | 6,969       | 6,14            |
| 65       | 116          | Filiasi - Carbunesti  | 46,493      | 12,40           |
| 66       |              | Carbunesti - Pojogeni   | 4,602       | 10,60           |
| 67       |              | Pojogeni - Copacioasa   | 5,646       | 11,00           |
| 68       |              | Copacioasa - L. Budieni FI  | 6,773       | 13,00           |
| 69       |              | Copacioasa - L. Budieni FII                                       | 6,773       | 13,00           |
| 70       |              | L. Budieni - Tg. Jiu  | 6,773       | 10,00           |
| 71       |              | Tg. Jiu - Valea Sadului   | 19,645      | 14,40           |
| 72       |              | Valea Sadului -Livezeni (km115+973)                               | 26,041      | 18,80           |
| 73       | 116A neinter | Carbunesti - Albeni   | 9,326       | 24,00           |
|          | 116B neinter | Albeni - Seciuri<br>(km 10+450-km 23+500) Linie administrata SAAF | 13,05       |                 |
| 74       | 136          | Strehaia-Motru Est  | 27,750      | 9,00            |
| 75       |              | Motru Est - Motru   | 2,961       | 4,60            |
| 76       | 138 neinter  | Amaradia-Birsesti   | 8,339       | 12,00           |
| 77       | 140          | Rac. Amaradia - Rac. L Budieni                                    | 0,832       | -               |
| 78       | 143          | Gura Motrului-Rac. Filiasi FI                                     | 1,455       | 2,20            |
| 79       |              | Rac. Filiasi - Rovinari FI  | 47,451      | 7,60            |
| 80       |              | Rovinari - Amaradia   | 15,669      | 4,90            |
| 81       |              | Amaradia-Tg. Jiu  | 5,712       | 5,70            |
| 82       |              | Rac. Filiasi - Rovinari FII                                       | 47,356      | 12,45           |
| 83       |              | Rovinari - Rogojelu FII   | 2,734       | 3,20            |
| 84       | 143 AI       | Rac Turceni-Rac Filiasi   | 1,550       | 5,70            |
| 85       | 143 AII      | Rac Turceni-Rac Filiasi   | 1,455       | 9,00            |
| 86       | 144          | Turceni-Borasclu  | 7,866       | 6,00            |
| 87       |              | Borasclu-Dragotesti   | 18,617      | 5,70            |

| Crt. No. | Line number | Line name                         | Lenght [km] | Gradient [o/00] |
|----------|-------------|-----------------------------------|-------------|-----------------|
| 88       | 203         | Piatra Olt-Strejesti              | 21,917      | 20,34           |
| 89       |             | Strejesti-Zlatarei                | 5,342       | 5,61            |
| 90       |             | Zlatarei-Dragasani                | 6,557       | 12,72           |
| 91       |             | Dragasani-Rm Vilcea               | 52,833      | 15,27           |
| 92       |             | Rm Vilcea - Cozia FI              | 28,037      | 10,82           |
| 93       |             | Rm Vilcea - Cozia FII             | 28,037      | 31,80           |
| 94       |             | Cozia - Lotru                     | 3,853       | 3,54            |
| 95       |             | Lotru - Caineni                   | 21,027      | 6,53            |
| 96       |             | Caineni - Turnu Rosu (km 367+577) | 22,023      | 15,30           |
| 97       | 204 neinter | Babeni - Alunu                    | 40,900      | 23,10           |

Back to **CONTENT**



### 3. REGIONAL BRANCH CFR TIMISOARA

| Crt. No. | Line number | Line name                                    | Lenght [km] | Gradient [‰] |
|----------|-------------|--|-------------|--------------|
| 1        | 100         | Vârciorova-Orșova                            | 3,3         | 3            |
| 2        |             | Orșova-Mehadia                               | 21,8        | 11,9         |
| 3        |             | Mehadia-Iablanița                            | 6,7         | 16,05        |
| 4        |             | Iablanița-Domașnea Cornea                    | 14,6        | 15,4         |
| 5        |             | Domașnea Cornea-Poarta                       | 6,4         | 23,73        |
| 6        |             | Poarta-Armeniș                               | 11,1        | 15,2         |
| 7        |             | Armeniș-Slatina Timiș                        | 6,5         | 14,53        |
| 8        |             | Slatina Timiș-Vălișoara                      | 6,4         | 13,7         |
| 9        |             | Vălișoara-Balta Sărată                       | 9,5         | 11,65        |
| 10       |             | Balta Sărată-Caransebeș                      | 5,5         | 8,8          |
| 11       |             | Caransebeș- Zăgujeni                         | 7,2         | 5,64         |
| 12       |             | Zăgujeni-Căvăran fir 1                       | 7,9         | 4,1          |
| 13       |             | Zăgujeni-Căvăran fir 2                       | 7,9         | 4,5          |
| 14       |             | Căvăran-Lugoj                                | 24,3        | 3            |
| 15       |             | Lugoj-Jabăr                                  | 7,6         | 2            |
| 16       |             | Jabăr-Topolovăț-Recas                        | 28,007      | 2,15         |
| 17       |             | Recas-Timisoara Est                          | 19,519      | 2            |
| 18       |             | Timișoara Est-Timișoara Nord                 | 3,7         | 5            |
| 19       |             | Timișoara Nord - Jimbolia - Frontiera Română | 43,404      | 2            |
| 20       | 116         | Valea Sadului-Livezeni                       | 0,4         | 2,3          |
| 21       |             | Livezeni-Petroșani L.I+II                    | 7,5         | 11,7         |
| 22       |             | Petroșani-Bănița L.I+II                      | 11,3        | 21           |
| 23       |             | Bănița-Baru Mare L.I+II                      | 16,4        | 21           |
| 24       |             | Baru Mare-Pui L.I                            | 7,6         | 15,8         |
| 25       |             | Baru Mare-Pui L.II                           | 7,6         | 15,8         |
| 26       |             | Pui-Băiești L.I                              | 6,6         | 12,57        |
| 27       |             | Pui-Băiești L.II                             | 6,6         | 12,21        |
| 28       |             | Băiești-Subcetate L.I                        | 7,8         | 9,6          |
| 29       |             | Băiești-Subcetate L.II                       | 7,8         | 9,65         |
| 30       |             | Subcetate-Simeria Tj. L.I                    | 26,9        | 8,8          |
| 31       |             | Subcetate-Simeria Tj. L.II                   | 26,9        | 8,44         |
| 32       |             | Simeria Tj.-Simeria L.I                      | 3,2         | 5,56         |
| 33       |             | Simeria Tj.-Simeria L.II                     | 3,2         | 6,06         |
| 34       | 117a        | Livezeni-Vulcan                              | 7,3         | 12,72        |
| 35       | 117b        | Vulcani-Lupeni                               | 9,5         | 14           |
| 36       | 118         | Petroșani-Petrila                            | 1,3         | 22           |
| 37       | 119 A       | Petroșani-Petroșani Triaj                    | 2,9         | 23           |
| 38       | 120         | Caransebeș-Reșița Nord                       | 39,4        | 20           |
| 39       | 121         | Racord Caransebeș Tj. Gr.A-Cornuțel Banat    | 2,2         | 11           |
| 40       | 122         | Caransebeș-Caransebeș Tj.-Zăgujeni           | 7,2         | 6,4          |
| 41       | 123 a       | Lugoj-Sinia                                  | 15,3        | 4,85         |
| 42       | 123 b       | Sinia-Buziaș                                 | 12,1        | 10,3         |

| Crt. No. | Line number | Line name                             | Lenght [km] | Gradient [o <sup>00</sup> ] |
|----------|-------------|---------------------------------------|-------------|-----------------------------|
| 43       | 123 c       | Buzias-Gataia                         | 31,7        | 10,8                        |
| 44       | 123 c       | Gataia-Jamu Mare                      | 24,5        | 13,3                        |
| 45       | 124 a       | Timișoara Nord-Timișoara Sud          | 5,5         | 6                           |
| 46       | 124 b       | Timișoara Sud-Voiteni                 | 27,7        | 5                           |
| 47       | 124 e       | Reșița Nord-Reșița Sud                | 3,8         | 6                           |
| 48       | 125 a       | Timișoara Sud-Semenic                 | 4,5         | 5,5                         |
| 49       | 125 b       | Semenic-Sacoșul Mic                   | 13,8        | 5                           |
| 50       | 125 c       | Sacoșul Mic-Buziaș                    | 12,3        | 5,5                         |
| 51       | 127         | Jebel-Liebling                        | 9,8         | 3                           |
| 52       | 128         | Jebel-Giera                           | 33,1        | 3,5                         |
| 53       | 129         | Voiteni-Stamora M-Frontiera Română    | 26,2        | 5                           |
| 54       | 130 a       | Berzovia-Surduc Banat                 | 22,3        | 11                          |
| 55       | 130 b       | Surduc Banat-Oravita                  | 36,6        | 11                          |
| 56       | 130 c       | Oravita-Iam                           | 26,8        | 9                           |
| 57       | 131 a       | Oravița-Lișava                        | 16,3        | 21                          |
| 58       | 131 b       | Lișava-Anina                          | 17,1        | 21                          |
| 59       | 132         | Timișoara Nord-Timisoara Vest         | 5,0         | 5,3                         |
| 60       | 133 a       | Timișoara Nord-Ronaț Tj. Gr.D         | 6,9         | 2,86                        |
| 61       | 133 A       | Timișoara Nord-Ronaț Tj.Gr.B          | 5,5         | 1,24                        |
| 62       | 133 B       | Timișoara Nord-Ronaț Tj.Gr.B          | 0,8         | 1,24                        |
| 63       | 133 C       | Săcălaz - Ronaț Tj.Gr.B               | 0,9         | 0                           |
| 64       | 134         | Carpinis-Ionel                        | 31,0        | 7,3                         |
| 65       | 135         | Lovrin-Jimbolia                       | 27,2        | 3                           |
| 66       | 142         | Racord Timisoara Sud-Ronat Triaj Gr.B | 1,2         | 2                           |
| 67       | 200 a       | Sibot- A.Vlaicu fir 1                 | 3,3         | 3,3                         |
| 68       | 200 b       | Sibot- A.Vlaicu fir 2                 | 3,3         | 3,3                         |
| 69       | 200 c       | A. Vlaicu - Orastie fir 1             | 6,3         | 2,1                         |
| 70       | 200 d       | A. Vlaicu - Orastie fir 2             | 6,3         | 2,1                         |
| 71       | 200 e       | Orastie-Simeria fir 1                 | 16,6        | 4,7                         |
| 72       | 200 e       | Orastie-Simeria fir 1+2               | 16,6        | 4,7                         |
| 73       | 200 f       | Simeria - Ilia fir 1                  | 32,8        | 5,17                        |
| 74       | 200 f       | Simeria - Ilia fir 2                  | 32,8        | 5,17                        |
| 75       | 200g        | Ilia-Batuta, fir 1                    | 57,6        | 6,5                         |
| 76       | 200g        | Ilia -Batuta fir 2                    | 57,6        | 6,5                         |
| 77       | 200h        | Bătuța-Radna fir 1                    | 32,4        | 3                           |
| 78       | 200h        | Bătuța-Radna fir 2                    | 32,4        | 3                           |
| 79       | 200 j       | Radna-Păuliș fir 1                    | 6,9         | 3                           |
| 80       | 200j        | Radna-Păuliș fir2                     | 6,9         | 3                           |
| 81       | 200 l       | Paulis-Ghioroc fir 1                  | 6,5         | 3                           |
| 82       | 200 m       | Paulis-Ghioroc fir 2                  | 6,5         | 3                           |
| 83       | 200 n       | Ghioroc-Glogovat fir 1                | 14,3        | 2                           |
| 84       | 200 o       | Ghioroc-Glogovat fir 2                | 14,3        | 2                           |
| 85       | 200 p       | Glogovat-Arad fir 1                   | 6,9         | 2                           |
| 86       | 200 o       | Glogovat-Arad fir 2                   | 6,9         | 2                           |
| 87       | 200 p       | Arad-Curtici fir 1                    | 17,0        | 2                           |
| 88       | 200 q       | Arad-Curtici fir 2                    | 17,0        | 2                           |

| Crt. No. | Line number | Line name                             | Lenght [km] | Gradient [o/00] |
|----------|-------------|---------------------------------------|-------------|-----------------|
| 89       | 200 r       | Curtici-Frontiera Română fir 1        | 8,4         | 2               |
| 90       | 200 S       | Curtici-Frontiera Română 2            | 8,4         | 2               |
| 91       | 202 A       | Simeria Triaj Gr.D – Ram. Simeria     | 2,5         | 2,24            |
| 92       | 202B        | Simeria Triaj Gr.D - Simeria          | 5,7         | 2,24            |
| 93       | 202C I      | Simeria Triaj Gr.A-Băcia fir 1        | 2,3         | 4,63            |
| 94       | 202CII      | Simeria Triaj Gr.B-Băcia fir 2        | 4           | 4,63            |
| 95       | 202D        | Simeria Triaj Gr.D-Simeria Triaj Gr.A | 2           | 3,18            |
| 96       | 213         | Simeria-Barcea Mica                   | 6,7         | 6,00            |
| 97       |             | Barcea Mica-Hunedoara                 | 9,2         | 6,00            |
| 98       | 214         | Simeria-Barcea Mica                   | 6,7         | 5,28            |
| 99       |             | Barcea Mica-Pestis                    | 2,9         | 3,65            |
| 100      | 215         | Caransebeș-Voislova                   | 28,6        | 16,0            |
| 101      |             | Voislova-Bouțari                      | 8,8         | 21,5            |
| 102      |             | Hateg-Subcetate                       | 3,9         | 10,0            |
| 103      | 216         | Ilia - Dobra                          | 8,2         | 5,0             |
| 104      |             | Dobra-Margina                         | 27,3        | 10,0            |
| 105      |             | Margina-Lugoj                         | 47,2        | 12,3            |
| 106      | 217         | Timisoara Est-Radna                   | 63,2        | 10,5            |
| 107      | 218         | Timisoara Nord-Șag                    | 40,1        | 5               |
| 108      |             | Șag-Aradul Nou                        | 11,0        | 4,7             |
| 109      |             | Aradul Nou-Arad                       | 6,2         | 4,6             |
| 110      | 220         | Glogovăț - Pod Mureș                  | 6,4         | 4               |
| 111      | 223         | Arad-Arad Vest                        | 5,9         | 0,5             |
| 112      | 328 a       | Arad - Utvinișul Nou D I              | 6,5         | 2               |
| 113      | 328 b       | Arad - Utvinișul Nou D II             | 6,5         | 2               |
| 114      | 328 c       | Utvinișul Nou - Sântana D I           | 17          | 2,5             |
| 115      | 328 d       | Utvinișul Nou - Sântana D II          | 17          | 2,8             |
| 116      | 328 e       | Sântana - Ciumeghiu                   | 44,6        | 6,5             |
| 117      | 330         | Ax Santana--semnal intrare YP Santana | 1,7         | 6,7             |
| 118      | 332         | Ndab-Graniceri                        | 19,7        | 6               |

Back to **CONTENT**

#### 4. REGIONAL BRANCH CFR BUCURESTI CLUJ

| Crt. No. | Line number | Line name                                      | Lenght [km] | Gradient [‰] |
|----------|-------------|--|-------------|--------------|
| 1        | 300         | Războieni-Călărași Turda și Turda linia 1(unu) | 7           | 11,2         |
| 2        |             | Războieni-Călărași Turda și Turda linia 2(doi) | 7           | 9,7          |
| 3        |             | Călărași Turda-CâmpiaTurzii linia 1(unu)       | 7,6         | 9,6          |
| 4        |             | Călărași Turda-CâmpiaTurzii linia 2(doi)       | 7,6         | 13,3         |
| 5        |             | CâmpiaTurzii-Valea Florilor linia 1(unu)       | 14,9        | 10,4         |
| 6        |             | CâmpiaTurzii-Valea Florilor linia 2(doi)       | 14,9        | 9,3          |
| 7        |             | Valea Florilor-Boju linia 1(unu)               | 7,9         | 12,5         |
| 8        |             | Valea Florilor-Boju linia 2(doi)               | 7,9         | 11,1         |
| 9        |             | Boju-Tunel linia 1(unu)                        | 5,8         | 13           |
| 10       |             | Boju-Tunel linia 2(doi)                        | 5,8         | 13,4         |
| 11       |             | Tunel-Cojocna linia 1(unu)                     | 5,7         | 20           |
| 12       |             | Tunel-Cojocna linia 2(doi)                     | 5,7         | 11           |
| 13       |             | Cojocna-Apahida linia 1(unu)                   | 4,9         | 9,6          |
| 14       |             | Cojocna-Apahida linia 2(doi)                   | 4,9         | 8            |
| 15       |             | Apahida-Cluj Est linia 1(unu)                  | 5,7         | 2,9          |
| 16       |             | Apahida-Cluj Est linia 2(doi)                  | 5,7         | 2,95         |
| 17       |             | Cluj Est-Cluj Napoca linia 1(unu)              | 6,6         | 6,2          |
| 18       |             | Cluj Est-Cluj Napoca linia 2(doi)              | 6,6         | 6,32         |
| 19       |             | Cluj Napoca-Baciu linia 1(unu)                 | 4,8         | 5,3          |
| 20       |             | Cluj Napoca-Baciu linia 2(doi)                 | 4,8         | 3,93         |
| 21       |             | Baciu-Mera linia 1(unu)                        | 7,2         | 7            |
| 22       |             | Baciu-Mera linia 2(doi)                        | 7,2         | 7,3          |
| 23       |             | Mera-Gârbău linia 1(unu)                       | 8,2         | 7,4          |
| 24       |             | Mera-Gârbău linia 2(doi)                       | 8,2         | 4,78         |
| 25       |             | Gârbău-Aghireș linia 1(unu)                    | 7,6         | 9,8          |
| 26       |             | Gârbău-Aghireș linia 2(doi)                    | 7,6         | 9,32         |
| 27       |             | Aghireș-Stana linia 1(unu)                     | 10,9        | 13           |
| 28       |             | Aghireș-Stana linia 2(doi)                     | 10,9        | 13,5         |
| 29       |             | Stana-Huedin linia 1(unu)                      | 10,7        | 17           |
| 30       |             | Stana-Huedin linia 2(doi)                      | 10,7        | 15,6         |
| 31       |             | Huedin-Brăișoru linia 1(unu)                   | 8,7         | 8,3          |
| 32       |             | Huedin-Brăișoru linia 2(doi)                   | 8,7         | 8,41         |
| 33       |             | Brăișoru-Poieni linia 1(unu)                   | 6,6         | 9,2          |
| 34       |             | Brăișoru-Poieni linia 2(doi)                   | 6,6         | 8,89         |
| 35       |             | Poieni-Ciucea                                  | 7,1         | 10,2         |
| 36       |             | Ciucea-Piatra Craiului                         | 10,7        | 8,1          |
| 37       |             | Piatra Craiului-Bulz                           | 4           | 8,4          |
| 38       |             | Bulz-Bratca                                    | 6           | 6,7          |
| 39       |             | Bratca-Șuncuiuș                                | 6,2         | 10           |
| 40       |             | Șuncuiuș-Vadu Crișului                         | 6,9         | 7,9          |
| 42       |             | Aleșd-Telechiu linia 1(unu)                    | 6,8         | 4,56         |

| Crt. No. | Line number | Line name                                       | Lenght [km] | Gradient [o <sup>00</sup> ] |
|----------|-------------|---|-------------|-----------------------------|
| 43       | 300         | Aleșd-Telechiu linia 2(doi)                     | 6,8         | 4,55                        |
| 44       |             | Telechiu-Tileagd                                | 4,4         | 4,5                         |
| 45       |             | Tileagd-Oșorhei                                 | 13,6        | 6,5                         |
| 46       |             | Oșorhei-Oradea Est linia 1(unu)                 | 5,9         | 8,4                         |
| 47       |             | Oșorhei-Oradea Est linia 2(doi)                 | 5,9         | 8,4                         |
| 48       |             | Oradea Est-Oradea linia 1(unu)                  | 3,6         | 6                           |
| 49       |             | Oradea Est-Oradea linia 2(doi)                  | 3,6         | 6                           |
| 50       |             | Oradea -Episcopia Bihor linia 1(unu)            | 5,7         | 8                           |
| 51       |             | Oradea -Episcopia Bihor linia 2(doi)            | 5,7         | 7,6                         |
| 52       |             | Episcopia Bihor-Frontiera                       | 6,3         | 1,5                         |
| 53       | 322         | Câmpia Turzii-Turda                             | 8,3         | 5                           |
| 54       | 325         | Rogoz-Dobresti                                  | 10,1        | 6,7                         |
| 55       | 328         | Tamasda-Ciumeghiu                               | 3,2         | 0                           |
| 56       |             | Ciumeghiu-Salonta                               | 10,2        | 0,6                         |
| 57       |             | Salonta-Cefa                                    | 12,5        | 2                           |
| 58       |             | Cefa-Les Bihor                                  | 10,3        | 5,6                         |
| 59       |             | Les Bihor-Oradea Vest                           | 10,7        | 5                           |
| 60       |             | Oradea Vest-Oradea                              | 5,5         | 5                           |
| 61       | 333         | Salonta-Frontiera de Stat                       | 12,7        | 1,25                        |
| 62       | 335         | Oradea Vest-Episcopia Bh.                       | 5,3         | 5,5                         |
| 63       | 400         | Episcopia Bh.-Biharia                           | 8,4         | 8,8                         |
| 64       |             | Biharia-Diosig                                  | 19,6        | 7,4                         |
| 65       |             | Diosig-Sacuieni Bihor                           | 10,5        | 4,2                         |
| 66       |             | Sacuieni Bihor-Silindru                         | 9,4         | 7,8                         |
| 67       |             | Silindru-Valea lui Mihai                        | 12,2        | 8                           |
| 68       |             | Valea lui Mihai-Sanislău                        | 19,3        | 4,1                         |
| 69       |             | Sanislau-Carei                                  | 11,9        | 3,8                         |
| 70       |             | Carei - G-ral Avramescu                         | 16,4        | 5                           |
| 71       |             | G-ral Avramescu-Satu Mare Sud                   | 16,4        | 4                           |
| 72       |             | Satu Mare Sud-Satu Mare                         | 3,1         | 9,2                         |
| 73       |             | Satu Mare-Micula                                | 12,8        | 2,18                        |
| 74       |             | Micula-Halmeu                                   | 9,7         | 1,5                         |
| 75       |             | Halmeu-Frontieră                                | 1,2         | 1,5                         |
| 76       | 401         | Satu Mare-Botiz                                 | 5,6         | 1,3                         |
| 77       |             | Botiz-Mediesu Aurit                             | 15          | 3,5                         |
| 78       |             | Mediesu Aurit-Apa                               | 5,1         | 2,2                         |
| 79       |             | Apa-Seini                                       | 8,7         | 2,2                         |
| 80       |             | Seini-Busag                                     | 14          | 9,4                         |
| 81       |             | Busag-Baia Mare                                 | 10,5        | 10                          |
| 82       | 401A        | Botiz-Livada                                    | 16,8        | 5,85                        |
| 83       |             | Livada-Negresti Oas                             | 23          | 17,17                       |
| 84       |             | Negresti Oas-Bixad                              | 6,3         | 13,69                       |
| 85       | 402         | Baia Mare-Baia Mare Sud - neinter               | 2,8         | 17                          |
| 86       | 403         | Baia Mare Sud - Baia Mare Nord- neinter         | 4,2         | 14,5                        |
| 87       | 404A        | Abrami-Popești - neinter                        | 9,4         | 12                          |
| 88       | 404C        | Ramif dinspre Diosig spre Târgușor Bh. si retur | 0,4         | 5,45                        |

| Crt. No. | Line number                    | Line name  | Lenght [km] | Gradient [o/00] |
|----------|--------------------------------|--|-------------|-----------------|
| 89       | 406                            | Valea lui Mihai-Frontiera de Stat                | 7,8         | 4,45            |
| 90       | 407                            | Carei-Frontiera de Stat                          | 10,3        | 6               |
| 91       | 408                            | Carei-Tășnad                                     | 27,8        | 6               |
| 92       |                                | Tășnad-Acâș                                      | 15,5        | 4               |
| 93       |                                | Acâș-Sărmășag                                    | 22,5        | 6               |
| 94       |                                | Sărmășag-Borla                                   | 12,1        | 4               |
| 95       |                                | Borla-Zalău                                      | 10,3        | 12,6            |
| 96       |                                | Zalău-Mirșid                                     | 10,4        | 20              |
| 97       | 409                            | Mirșid-Jibou                                     | 11,7        | 12              |
| 98       | 411                            | Ramif dinspre Mirșid spre Someș Odorhei si retur | 0,3         | 0,5             |
| 99       | 412                            | Apahida-Jucu linia 1 (unu)                       | 9           | 5               |
| 100      |                                | Apahida-Jucu linia 2 (doi)                       | 9           | 5               |
| 101      |                                | Jucu-Bonțida linia 1 (unu)                       | 7,3         | 5               |
| 102      |                                | Jucu-Bonțida linia 2 (doi)                       | 7,3         | 4,75            |
| 103      |                                | Bonțida-Iclod linia 1 (unu)                      | 6,5         | 3,5             |
| 104      |                                | Bonțida-Iclod linia 2 (doi)                      | 6,5         | 5,7             |
| 105      |                                | Iclod-Gherla linia 1 (unu)                       | 10          | 5               |
| 106      |                                | Iclod-Gherla linia 2 (doi)                       | 10          | 5               |
| 107      |                                | Gherla-Dej Călători linia 1 (unu)                | 13,8        | 5               |
| 108      |                                | Gherla-Dej Călători linia 2 (doi)                | 13,8        | 5               |
| 109      |                                | Dej Călători-Cășei (simplă)                      | 6,3         | 3               |
| 110      |                                | Cășei-Gâlgău linia 1 (unu)                       | 17,1        | 4,3             |
| 111      |                                | Cășei-Gâlgău linia 2 (doi)                       | 17,1        | 3               |
| 112      |                                | Gâlgău-Ileanda linia 1 (unu)                     | 16,1        | 3               |
| 113      |                                | Gâlgău-Ileanda linia 1 (unu)                     | 16,1        | 3,2             |
| 114      |                                | Ileanda-Răstoci                                  | 6,9         | 3,1             |
| 115      |                                | Răstoci-Letca                                    | 6,7         | 2,6             |
| 116      |                                | Letca-Cuciulat                                   | 4,7         | 4               |
| 117      |                                | Cuciulat-Băbuțeni                                | 3,6         | 3               |
| 118      |                                | Băbuțeni-Surduc Sălaj                            | 8           | 3,5             |
| 119      |                                | Surduc Sălaj-Jibou                               | 6,9         | 3               |
| 120      |                                | Jibou-Someș Odorhei                              | 9,3         | 2               |
| 121      |                                | Someș Odorhei-Benesat                            | 8,7         | 6               |
| 122      |                                | Benesat-Ulmeni Sălaj                             | 8,8         | 6               |
| 123      | Ulmeni Sălaj-Satulung pe Someș | 16,4   | 4,5         |                 |
| 124      | Satulung pe Someș- Baia Mare   | 14,6   | 9,6         |                 |
| 125      | 413                            | Ramif dinspre Jucu spre Cojocna si retur         | 0,8         | 3               |
| 126      | 414                            | Ulmeni Sălaj-Ariniș                              | 7,4         | 5               |
| 127      | 415                            | Ramif dinspre Lăpușel spre Bușag si retur        | 0,8         | 3               |
| 128      | 416                            | Dej Călători-Dej Triaj (simplă)                  | 2,7         | 6,3             |
| 129      |                                | Dej Triaj-Reteag linia 1 (unu)                   | 9           | 4,5             |
| 130      |                                | Dej Triaj-Reteag linia 2 (doi)                   | 9           | 5               |
| 131      |                                | Reteag-Coldău linia 1 (unu)                      | 7,8         | 5,5             |
| 132      |                                | Reteag-Coldău linia 2 (doi)                      | 7,8         | 6,5             |
| 133      |                                | Coldău-Beclean pe Someș linia 1 (unu)            | 5,1         | 7               |
| 134      |                                | Coldău-Beclean pe Someș linia 2 (doi)            | 5,1         | 6               |

| Crt. No. | Line number | Line name                                   | Lenght [km] | Gradient [o/00] |
|----------|-------------|---|-------------|-----------------|
| 135      | 416         | Beclean pe Someș-Mogoșeni                   | 8,5         | 6               |
| 136      |             | Mogoșeni-Nimigea                            | 5,8         | 7               |
| 137      |             | Nimigea-Salva                               | 7,3         | 6               |
| 138      |             | Salva-Năsăud                                | 6,3         | 6               |
| 139      |             | Năsăud-Rebrișoara                           | 4,8         | 5               |
| 140      |             | Rebrișoara-Feldru                           | 10          | 9               |
| 141      |             | Feldru-Ilva Mică                            | 5,1         | 8               |
| 142      | 417         | Ramif dinspre Cășei spre Dej Triaj si retur | 0,8         | 0,5             |
| 143      | 418         | Beclean pe Someș-Șintereag                  | 7,4         | 5               |
| 144      |             | Șintereag-Măgheruș Șieu                     | 11,2        | 5,6             |
| 145      |             | Măgheruș Șieu-Sărățel                       | 6,4         | 4               |
| 146      |             | Sărățel-Mărișel                             | 9,2         | 11              |
| 147      |             | Mărișel-Șieu                                | 8,5         | 14              |
| 148      |             | Șieu-Monor Gledin                           | 11,4        | 14              |
| 149      |             | Monor Gledin-Râpa de Jos                    | 10          | 15              |
| 150      |             | Râpa de Jos-Deda                            | 7,6         | 15              |
| 151      | 421 neinter | Sărățel-Bistrița                            | 10,5        | 10              |
| 152      |             | Bistrița-Susenii Bârgăului                  | 21          | 14              |
| 153      |             | Susenii Bârgăului-Bistrița Bârgăului        | 8,6         | 18              |
| 154      | 422         | Salva-Coșbuc                                | 9,5         | 13              |
| 155      |             | Coșbuc-Telciu                               | 5,7         | 15,9            |
| 156      |             | Telciu-Fiad                                 | 9,4         | 19              |
| 157      |             | Fiad-Dealul Ștefăniței                      | 12,5        | 20,8            |
| 158      |             | Dealul Ștefăniței-Săcel                     | 8,2         | 18              |
| 159      |             | Săcel-Iza                                   | 7,1         | 16,8            |
| 160      |             | Iza-Vișeu de Jos                            | 8,2         | 19              |
| 161      |             | Vișeu de Jos-Leordina                       | 12,4        | 9,2             |
| 162      |             | Leordina-Petrova                            | 6,4         | 8,4             |
| 163      |             | Petrova-Valea Vișeuului                     | 13,8        | 17,4            |
| 164      |             | Valea Vișeuului-Bocicoi                     | 12,8        | 9               |
| 165      |             | Bocicoi-Cămara Sighet                       | 10,1        | 9               |
| 166      |             | Cămara Sighet-Sighetu Marmației             | 1,8         | 7               |
| 167      | 423         | Vișeu de Jos - Borșa                        | 22,6        | 14              |
| 168      | 424         | Ilva Mică - Rodna Veche                     | 20,6        | 15              |
| 169      | 429         | Valea Vișeuului-Frontiera de Stat           | 1,1         | 6               |
| 170      |             | Câmpulung la Tisa-Frontiera de Stat         | 2,6         | 6               |
| 171      | 511         | Ilva Mică - Floreni                         | 0,7         | 12              |

Back to **CONTENT**

## 5. REGIONAL BRANCH CFR BRAȘOV

| Crt. No. | Line number | Line name                                 | Lenght [km] | Gradient [o/00] |
|----------|-------------|---|-------------|-----------------|
| 1        | 200         | Coslariu gr.Podu Mures-Coslariu linia1    | 1,5         | 2,99            |
| 2        |             | Teius(Granita L9)-Coslariu linia1(unu)    | 4           | 6,653           |
| 3        |             | Teius(Granita L9)-Coslariu linia 2(doi)   | 3,533       | 6,653           |
| 4        |             | Coslariu-Sintimbru linia 1(unu)           | 6,344       | 5,2             |
| 5        |             | Coslariu-Sintimbru linia 2(doi)           | 6,344       | 5,2             |
| 6        |             | Sintimbru-Barabant linia 1(unu)           | 4,771       | 5,2             |
| 7        |             | Sintimbru-Barabant linia 2(doi)           | 4,771       | 5,2             |
| 8        |             | Barabant-Alba Iulia linia 1(unu)          | 4,5         | 2,9             |
| 9        |             | Barabant-Alba Iulia linia 2(doi)          | 4,5         | 2,9             |
| 10       |             | Alba Iulia-Vintu de Jos linia 1(unu)      | 9,8         | 5,8             |
| 11       |             | Alba Iulia-Vintu de Jos linia 2(doi)      | 9,8         | 5,8             |
| 12       |             | Vintu de Jos -Blandiana linia 1(unu)      | 5,2         | 4,71            |
| 13       |             | Vintu de Jos -Blandiana linia 2(doi)      | 5,2         | 4,71            |
| 14       |             | Blandiana - Sibot linia 1(unu)            | 9,8         | 3,4             |
| 15       |             | Blandiana - Sibot linia 2(doi)            | 9,8         | 4,71            |
| 16       |             | Sibot-Aurel Vlaicu(Granita L9) linia1     | 5,9         | 3,23            |
| 17       |             | Sibot-Aurel Vlaicu(Granita L9) linia2     | 5,9         | 3,23            |
| 18       | 203         | Turnu rosu - Podu Olt si linia 4 Podu Olt | 3           | 2,8             |
| 19       |             | Podu Olt - Talmaciu si linia 3 Talmaciu   | 4.3         | 7,7             |
| 20       |             | Talmaciu - Gr.Selimbar si lin.2 Sel.      | 13.23       | 8,1             |
| 21       |             | Fasc. 1 Gr. Selimbar - Sb. Triaj          | 1,65        | 6,2             |
| 22       |             | Fasc. 2 Sibiu - Gr. Selimbar              | 4,6         | 8,2             |
| 23       |             | Sibiu - Gr. Selimbar,lin.5 Sb;lin 1 Sel.  | 4,6         | 6,2             |
| 24       |             | Gr. Selimbar - Talmaciu, lin 4 Talmaciu   | 13.2        | 9,1             |
| 25       |             | Talmaciu - Podu Olt, linia 3 Podu Olt     | 4.3         | 6,5             |
| 26       |             | Sibiu - Ocna Sibiului lin3 Ocna Sibiului  | 10.4        | 6,4             |
| 27       |             | Ocna Sibiului - Loamnes,lin.3 Loamnes     | 10.3        | 12,6            |
| 28       |             | Loamnes - Seica Mare,lin.2 Seica M.       | 13.1        | 7,8             |
| 29       |             | Seica Mare - Copsa Mica                   | 11,1        | 9,2             |
| 30       | 205         | Brasov - Bartolomeu                       | 3,1         | 10,8            |
| 31       |             | Bartolomeu - Ghimbav                      | 5,4         | 6,1             |
| 32       |             | Ghimbav - Codlea                          | 5,3         | 6,91            |
| 33       |             | Codlea - Dumbravita B.                    | 8,4         | 11,4            |
| 34       |             | Dumbravita B.- Vladeni A.                 | 4,6         | 12,1            |
| 35       |             | Vladeni A. - Bradet                       | 12,1        | 12,3            |
| 36       |             | Bradet - Sercaia                          | 11,4        | 13,6            |
| 37       |             | Sercaia - Fagarasi                        | 14,7        | 17,3            |
| 38       |             | Fagarasi - Voila                          | 12,003      | 8,0             |
| 39       |             | Voila - Ucea                              | 12,6        | 8,8             |
| 40       |             | Ucea - Arpas                              | 5,132       | 9,3             |
| 41       |             | Arpas - Porumbacu                         | 13,542      | 10,2            |
| 42       |             | Porubmbacu - Avrig                        | 7,469       | 8,1             |
| 43       |             | Avrig - Podu Olt                          | 11,100      | 5,6             |



| Crt. No. | Line number                     | Line name                                     | Lenght [km]             | Gradient [o <sup>00</sup> ] |       |
|----------|---------------------------------|---|-------------------------|-----------------------------|-------|
| 44       | 210                             | Sibiu - Turnisor,lin 3 Turnisor               | 3,701                   | 3,8                         |       |
| 45       |                                 | Turnisor - Cristian Sibiu,lin2 Cristian Sibiu | 11,1                    | 9,4                         |       |
| 46       |                                 | Cristian Sibiu - Orlat,lin 4 Orlat            | 4,543                   | 9,5                         |       |
| 47       |                                 | Orlat - Saliste,lin 3 Saliste                 | 10,363                  | 11,1                        |       |
| 48       |                                 | Saliste - Apoldul de Sus,lin 3 A.de Sus       | 13,073                  | 20,5                        |       |
| 49       |                                 | Apoldul de Sus - Miercurea Sb, lin4 MSb       | 10,002                  | 18,1                        |       |
| 50       |                                 | Miercurea Sibiului - Cunta                    | 7,9                     | 9,4                         |       |
| 51       |                                 | Miercurea Sb-Apold de Sus,3MSb,4Ap.           | 10,002                  | 18,2                        |       |
| 52       |                                 | Saliste - Orlat,4 Saliste,3Orlat              | 12,94                   | 11,1                        |       |
| 53       |                                 | Cunta - Sebes Alba linia 1(unu)               | 12,94                   | 6,76                        |       |
| 54       |                                 | Sebes Alba - Cunta linia 2(doi)               | 12,943                  | 6,76                        |       |
| 55       |                                 | Sebes Alba - Vintu de Jos linia 1             | 9,1                     | 4,94                        |       |
| 56       |                                 | 212   | Sibot -Cugir            | 12,324                      | 15,33 |
| 57       |                                 | 300   | AZUGA - PREDEAL LINIA 1 | 7,409                       | 22,67 |
| 58       | AZUGA - PREDEAL LINIA 2         |   | 7,409                   | 25,5                        |       |
| 59       | PREDEAL - TIMISU DE SUS LINIA 1 |   | 9,593                   | 29,2                        |       |
| 60       | PREDEAL - TIMISU DE SUS LINIA 2 |   | 9,593                   | 33,14                       |       |
| 61       | TIMISU DE SUS - DIRSTE LINIA 1  |   | 10,151                  | 26,6                        |       |
| 62       | TIMISU DE SUS - DIRSTE LINIA 2  |   | 10,151                  | 27,8                        |       |
| 63       | DIRSTE - BRASOV LINIA 1         |   | 6,163                   | 20,02                       |       |
| 64       | DIRSTE - BRASOV LINIA 2         |   | 6,163                   | 17,2                        |       |
| 65       | BRASOV - STUPINI LINIA 1        |   | 5,442                   | 11,6                        |       |
| 66       | BRASOV - STUPINI LINIA 2        |   | 5,442                   | 11,6                        |       |
| 67       | STUPINI - BOD LINIA 1           |   | 6,597                   | 1,9                         |       |
| 68       | STUPINI - BOD LINIA 2           |   | 6,597                   | 5,5                         |       |
| 69       | BOD - FELDIOARA LINIA 1         |   | 8,811                   | 4,9                         |       |
| 70       | BOD - FELDIOARA LINIA 2         |   | 8,811                   | 4,8                         |       |
| 71       | FELDIOARA - APATA LINIA 1       |   | 15,842                  | 0                           |       |
| 72       | FELDIOARA - APATA LINIA 2       |   | 15,842                  | 4,3                         |       |
| 73       | APATA - AUGUSTIN LINIA 1        |   | 12,426                  | 2,7                         |       |
| 74       | APATA - AUGUSTIN LINIA 2        |   | 12,426                  | 2,7                         |       |
| 75       | AUGUSTIN - RACOS LINIA 1        |   | 10,716                  | 2,8                         |       |
| 76       | AUGUSTIN - RACOS LINIA 2        |   | 10,716                  | 2,9                         |       |
| 77       | RACOS-RUPEA I                   |   | 13,970                  | 15,2                        |       |
| 78       | RACOS-RUPEA II                  |   | 13,970                  | 11,5                        |       |
| 79       | RUPEA-CATA I                    |   | 8,603                   | 5,3                         |       |
| 80       | RUPEA-CATA II                   |   | 8,603                   | 6,5                         |       |
| 81       | CATA-BEIA I                     |   | 9,995                   | 11,8                        |       |
| 82       | CATA-BEIA II                    |   | 9,995                   | 11,4                        |       |
| 83       | BEIA-MURENI I                   |   | 18,333                  | 14,7                        |       |
| 84       | BEIA-MURENI II                  |   | 18,333                  | 13,8                        |       |
| 85       | MURENI-VINATORI I               |   | 6,831                   | 15,0                        |       |
| 86       | MURENI-VINATORI II              |   | 6,831                   | 10,0                        |       |
| 87       | VINATORI-ALBESTI I              |   | 5,117                   | 8,2                         |       |
| 88       | VINATORI-ALBESTI II             | 5,117   | 7,5                     |                             |       |
| 89       | ALBESTI-SIGHISOARA I            | 4,785   | 7,1                     |                             |       |

| Crt. No. | Line number                             | Line name                                   | Lenght [km]     | Gradient [o <sup>00</sup> ] |
|----------|---|---|-----------------|-----------------------------|
| 90       | 300                                     | ALBESTI-SIGHISOARA II                       | 4,785           | 7,3                         |
| 91       |   | SIGHISOARA-DANES I                          | 9,460           | 6,3                         |
| 92       |   | SIGHISOARA-DANES II                         | 9,460           | 5,6                         |
| 93       |   | DANES-DUMBRAVENI I                          | 10,944          | 5,0                         |
| 94       |   | DANES-DUMBRAVENI II                         | 10,944          | 5,8                         |
| 95       |   | DUMBRAVENI-MEDIAS I                         | 18,001          | 4,0                         |
| 96       |   | DUMBRAVENI-MEDIAS II                        | 18,001          | 4,4                         |
| 97       |   | MEDIAS-COPSA MICA I                         | 10,393          | 9,5                         |
| 98       |   | MEDIAS-COPSA MICA II                        | 10,393          | 5,6                         |
| 99       |   | Medias-Copsa Mica si lin 4 C.M.             | 10,393          | 4,73                        |
| 100      |   | Medias-Copsa Mica si linia3(trei) C.M.      | 10,393          | 5,4                         |
| 101      |   | Copsa Mica-Valea Lunga si lin 2 Valea Lunga | 17,895          | 4,59                        |
| 102      |   | Copsa Mica-Valea Lunga, linia 3 Valea Lunga | 17,895          | 4,8                         |
| 103      |   | Valea Lunga-Blaj, lin 3 Blaj                | 12,153          | 7,06                        |
| 104      |   | Valea Lunga-Blaj, lin 2 Blaj                | 12,153          | 6,72                        |
| 105      |   | Blaj- Craciunel si lin 4 Craciunel          | 5,330           | 2,37                        |
| 106      |   | Blaj- Craciunel si lin 3 Craciunel          | 5,330           | 2,34                        |
| 107      | Craciunel - Podu Mures si lin 2P. Mures | 12,588                                      | 2,76            |                             |
| 108      | Craciunel - Podu Mures si lin 1P. Mures | 12,588                                      | 3,34            |                             |
| 109      | Podu Mures - Teius si lin 5 Teius       | 3,43  | 5,65            |                             |
| 110      | Teius - Aiud lin.1                      | 13,077                                      | 5,1             |                             |
| 111      | Teius - Aiud lin.2                      | 13,077                                      | 6               |                             |
| 112      | Aiud - Unirea lin.1                     | 14.013                                      | 6,1             |                             |
| 113      | Aiud - Unirea lin.2                     | 14.013                                      | 6               |                             |
| 114      | Unirea - Razboieni ,lin.1               | 6.447                                       | 2,9             |                             |
| 115      | Unirea - Razboieni ,lin.2               | 6,447                                       | 3               |                             |
| 116      | Razboieni - Calarasi Turda, lin 1       | 9,627                                       | 13              |                             |
| 117      | Razboieni - Calarasi Turda, lin 2       | 9,627                                       | 9               |                             |
| 118      | 314 A 1                                 | DARSTE - BRASOV TRIAJ - HARMAN              | 6,515           | 0                           |
| 119      | 314 A 2                                 |   | 6,515           | 0                           |
| 120      | 314 E                                   |   | 3,13            | 4,37                        |
| 121      | 314 C                                   |   | 6,859           | 0                           |
| 122      | 314 B 1                                 |   | 2,228           | 0                           |
| 123      | 314 B 2                                 |   | 2,161           | 0                           |
| 124      | 314 F                                   |   | 5,047           | 9,22                        |
| 125      | 314 G                                   |   | 2,265           | 8,55                        |
| 126      | 316                                     |   | Brasov - Harman | 7,178                       |
| 127      |   | Harman - Prejmer                            | 8,715           | 5,8                         |
| 128      |   | Prejmer - Ozun                              | 8,563           | 3,9                         |
| 129      |   | Ozun - Sfantu Gheorghe                      | 7,638           | 4,9                         |
| 130      |   | Sfantu Gheorghe - Bodoc                     | 9,483           | 10,9                        |
| 131      |   | Bodoc - Malnas Bai                          | 10,991          | 11,1                        |
| 132      |   | Malnas Bai - Bicsad Olt                     | 7,847           | 7,6                         |
| 133      |   | Bicsad Olt - Baile Tusnad                   | 6,013           | 11,7                        |
| 134      | Baile Tusnad - Tusnad Sat               | 5,689                                       | 5,7             |                             |

| Crt. No. | Line number          | Line name                     | Lenght [km] | Gradient [o/00] |
|----------|----------------------|-------------------------------|-------------|-----------------|
| 135      | 316                  | Tusnad Sat - Sinsimion        | 9,063       | 9,6             |
| 136      |                      | Sinsimion - Sincraeni         | 6,017       | 6,5             |
| 137      |                      | Sincraieni - Miercurea Ciuc   | 7,725       | 5,3             |
| 138      |                      | Miercurea Ciuc - Siculeni     | 8,264       | 9,9             |
| 139      |                      | Siculeni - Madaras Ciuc       | 7,111       | 10,3            |
| 140      |                      | Madaras Ciuc-Izvorul Olt      | 10,003      | 10,2            |
| 141      |                      | .Izvorul Olt-Izvorul Mures    | 10,827      | 19,49           |
| 142      |                      | Izvorul Mures - Voslobeni     | 10,081      | 16,4            |
| 143      |                      | Voslobeni - Gheorgheni        | 9,009       | 7,4             |
| 145      |                      | Gheorgheni - Lazarea          | 4,390       | 9,4             |
| 146      |                      | Lazarea - Ditrau              | 7,58        | 9,5             |
| 147      |                      | Ditrau - Subcetate Mures      | 8,556       | 8,1             |
| 148      |                      | Subcetate Mures - Galautas    | 7,473       | 9,6             |
| 149      |                      | Galautas - Toplita            | 5,964       | 12,4            |
| 150      |                      | Toplita - Stinceni            | 9,335       | 11,5            |
| 151      |                      | Stinceni - Lunca Bradului     | 12,741      | 8,8             |
| 152      |                      | Lunca Bradului - Rastolita    | 12,701      | 10,9            |
| 153      |                      | Rastolita - Deda Bistra       | 5.238       | 10,2            |
| 154      |                      | Deda Bistra - Deda            | 3.904       | 14,0            |
| 155      |                      | Deda - Alunis Mures           | 5.851       | 12,57           |
| 156      |                      | Alunis Mures-Brincovenesti    | 6,772       | 9,4             |
| 157      |                      | Brincovenesti-Reghin          | 9,341       | 5,7             |
| 158      |                      | Reghin - Gornesti Mures       | 13.683      | 7,4             |
| 159      |                      | Gornesti Mures - Dumbravioara | 3,421       | 5,0             |
| 160      |                      | DUMBRAVIOARA-TG.MURES NORD    | 11,586      | 5               |
| 161      |                      | TG.MURES NORD-TG.MURES        | 3,546       | 4               |
| 162      |                      | TG.MURES-TG.MURES SUD         | 5,17        | 4,25            |
| 163      |                      | TG.MURES SUD-Gen.N.DASCALESCU | 3,013       | 2,27            |
| 164      |                      | Gen.N.DASCALESCU-SINPAUL      | 11,277      | 6,71            |
| 165      |                      | SINPAUL-CIPAU                 | 5,109       | 3,66            |
| 166      |                      | CIPAU-IERNUT                  | 4,087       | 3               |
| 167      | IERNUT-LUDUS         | 11,516                        | 7,75        |                 |
| 168      | LUDUS-GLIGORESTI     | 9,443                         | 6,5         |                 |
| 169      | GLIGORESTI-RAZBOIENI | 9,724                         | 2,4         |                 |
| 170      | 319                  | Ram Odorhei-Cristur           | 9,514       | 7,6             |
| 171      |                      | Cristur-Odorhei               | 25,795      | 14              |
| 172      | 504                  | Ghimes - Lunca de Mijloc      | 8,844       | 17              |
| 173      |                      | Lunca de Mijloc - Paltinis    | 5,687       | 18,3            |
| 174      |                      | Paltinis - Livezi Ciuc        | 8,021       | 26,2            |
| 175      |                      | Livezi Ciuc - Nadejdea        | 6,445       | 30              |
| 176      |                      | Nadejdea - Mihaileni          | 5,616       | 26,3            |
| 177      |                      | Mihaileni - Ciceu             | 6,229       | 14,1            |

[Back to \*\*CONTENT\*\*](#)

## 6. REGIONALA REGIONAL BRANCH CFR IASI

| Crt. No. | Line number | Line name                     | Length [km] | Gradient [‰] |
|----------|-------------|-------------------------------|-------------|--------------|
| 1        | 500         | ADJUD-BACAU Lc I+II           | 54,134      | 9,8          |
| 2        |             | BACAU-ROMAN Lc I+II           | 43,8        | 10,3         |
| 3        |             | ROMAN-LESPEZI Lc I+II         | 51,0        | 10,3         |
| 4        |             | LESPEZI-DOLHASCA Lc I+II      | 10,4        | 14,5         |
| 5        |             | DOLHASCA-SUCEAVA Lc I+II      | 39,4        | 6,6          |
| 6        |             | SUCEAVA-SUCEAVA N. Lc I+II    | 2,5         | 6,0          |
| 7        |             | SUCEAVA N-DARMANESTI          | 8,2         | 8,0          |
| 8        |             | DARMANESTI -MILISAUTI         | 9,5         | 8,0          |
| 9        |             | MILISAUTI -DORNESTI           | 12,3        | 8,0          |
| 10       |             | DORNESTI-VICSANI FRONTIERA    | 12,3        | 16,0         |
| 11       |             | DORNESTI-VICSANI FRONTIERA    | 12,3        | 16,0         |
| 12       | 507         | BACAU - PIATRA NEAMT          | 60,2        | 13,6         |
| 13       |             | PIATRA NEAMT - BICAZ          | 25,8        | 13,6         |
| 14       | 508         | DOLHASCA-FALTICENI            | 25,8        | 11,1         |
| 15       | 509         | VERESTI-BUCECEA               | 19,1        | 15           |
| 16       |             | BUCECEA -BOTOSANI             | 25,41       | 15           |
| 17       | 510         | LEORDA-DOROHOI                | 21,5        | 15           |
| 18       | 511         | DARMANESTI-CACICA             | 21,3        | 17,0         |
| 19       |             | CACICA-VF. DEALULUI           | 6,4         | 30,0         |
| 20       |             | VF. DEALULUI-G.HUMOR          | 6,955       | 23,0         |
| 21       |             | G. HUMOR-PRISACA DORNEI       | 25,4        | 18,0         |
| 22       |             | PR. DORNEI-CLUNG EST Lc I+II  | 7,5         | 28,7         |
| 23       |             | CLUNG EST-SADOVA              | 7,1         | 18,2         |
| 24       |             | SADOVA- POJORITA              | 3           | 19,3         |
| 25       |             | POJORITA-VALEA PUTNEI LcI+II  | 8,8         | 20,8         |
| 26       |             | V. PUTNEI -MESTECANIS Lc I+II | 5,9         | 29,4         |
| 27       |             | MESTECANIS-IACOBENI Lc I+II   | 5,9         | 26,3         |
| 28       |             | IACOBENI-ARGESTRU             | 5,7         | 13           |
| 29       |             | ARGESTRU-VATRA DORNEI         | 4,5         | 12,4         |
| 30       |             | VATRA DORNEI-ROSU             | 5,4         | 9,9          |
| 31       |             | ROSU-FLORENI RAM.             | 7,9         | 18,1         |
| 32       |             | FL.RAM.-GRADINITA             | 12,3        | 9,3          |
| 33       |             | GRADINITA-LUNCA ILVEI         | 18,2        | 20,2         |
| 34       |             | LUNCA ILVEI - ILVA MARE       | 7,2         | 20,2         |
| 35       |             | ILVA MARE-ILVA MICA           | 24,4        | 20,2         |
| 36       | 512         | FL.RAM.-DORNISOARA            | 21          | 28           |
| 37       | 513         | VAMA-MOLDOVITA                | 20          | 25           |
| 38       | 514         | POJORITA-F.MOLDOVEI           | 7           | 17           |
| 39       | 515         | DORNESTI - RADAUTI            | 8,1         | 12,0         |
| 40       | 515         | RADAUTI - GURA PUTNEI         | 25,44       | 14,6         |
| 41       | 515         | GURA PUTNEI - NISIPITU        | 25,44       | 14,6         |
| 42       | 516         | GURA PUTNEI-PUTNA             | 5,5         | 16           |
| 43       | 517         | SUCEAVA-SUCEAVA V.            | 5           | 15           |
| 44       | 517         | SUCEAVA V.-G.HUMOR            | 37,3        | 16,5         |

| Crt. No. | Line number      | Line name                   | Lenght [km]     | Gradient [o <sup>00</sup> ] |      |
|----------|------------------|-----------------------------|-----------------|-----------------------------|------|
| 45       | 518              | DORNESTI-SIRET              | 15,833          | 20,4                        |      |
| 46       | 519              | PASCANI-TG.NEAMT            | 30,6            | 14,3                        |      |
| 47       | 600              | TECUCI N.-FRUNZEASCA        | 5,8             | 10,6                        |      |
| 48       |                  | FRUNZEASCA-GHIDIGENI        | 20,4            | 6                           |      |
| 49       |                  | GHIDIGENI-BARLAD            | 22,1            | 7                           |      |
| 50       |                  | BARLAD-ZORLENI Lc I         | 7,3             | 6,8                         |      |
| 51       |                  | ZORLENI - BANCA Lc I        | 9,392           | 3,2                         |      |
| 52       |                  | BANCA - CRASNA Lc I         | 20,1            | 6,8                         |      |
| 53       |                  | CRASNA - MUNTENI LC I       | 10,9            | 5                           |      |
| 54       |                  | BARLAD-BANCA Lc II          | 16,5            | 6,8                         |      |
| 55       |                  | BANCA-MUNTENI Lc II         | 31              | 6,8                         |      |
| 56       |                  | MUNTENI-BUHAESTI            | 28,1            | 5,1                         |      |
| 57       |                  | BUHAESTI-REBRICEA Lc I+II   | 8,7             | 6,3                         |      |
| 58       |                  | REBRICEA-GRAJDURI           | 11,8            | 12,1                        |      |
| 59       |                  | GRAJDURI-BIRNOVA Lc I+II    | 5,2             | 24,5                        |      |
| 60       |                  | BIRNOVA-P. LUPULUI Lc I+LII | 5,3             | 23,5                        |      |
| 61       |                  | P.LUPULUI-CIUREA Lc I+II    | 4,6             | 24,32                       |      |
| 62       |                  | CIUREA-NICOLINA Lc I+II     | 6,4             | 2,7                         |      |
| 63       |                  | NICOLINA-IASI Lc I+II       | 2,2             | 2,7                         |      |
| 64       |                  | 605                         | NICOLINA-SOCOLA | 2,5                         | 3,2  |
| 65       |                  |                             | SOCOLA-UNGHENI  | 17,09                       | 3,2  |
| 66       |                  | 607                         | ZORLENI-SULETEA | 25                          | 22,1 |
| 67       | SULETEA-MURGENI  |                             | 12,3            | 20,9                        |      |
| 68       | MURGENI-FALCIU   |                             | 26              | 20,9                        |      |
| 69       | FALCIU-FRONTIERA |                             | 2,2             | 5                           |      |
| 70       |                  | FALCIU-FALCIU N.            | 4,7             | 14,6                        |      |
| 71       | 608              | CRASNA-CRETESTI             | 20              | 16                          |      |
| 72       |                  | CRETESTI-HUSI               | 13,1            | 26                          |      |
| 73       | 609              | BUHAESTI-Maresal Prezan     | 45,3            | 24,2                        |      |
| 74       |                  | Maresal Prezan-Roman        | 26              | 24,2                        |      |
| 75       | 610              | IASI-LETCANI Lc I+II        | 14,1            | 1,78                        |      |
| 76       |                  | LETCANI-P.ILOAIEI Lc I+II   | 8,8             | 2,36                        |      |
| 77       |                  | P.ILOAIEI-SARCA Lc I+II     | 11              | 10,24                       |      |
| 78       |                  | SIRCA-TG.FRUMOS Lc I+II     | 11              | 8,16                        |      |
| 79       |                  | TG.FRUMOS-RUGINOASA Lc I+II | 16,1            | 19,29                       |      |
| 80       |                  | RUGINOASA-PASCANI Lc I+II   | 14,7            | 13                          |      |
| 81       | 612              | PODU ILOAIEI-HIRLAU         | 41              | 9                           |      |
| 82       | 613              | LETCANI-VLADENI             | 31,5            | 12,3                        |      |
| 83       |                  | VLADENI-REDIU               | 17,6            | 2                           |      |
| 84       |                  | REDIU-DANGENI               | 43,7            | 10                          |      |
| 85       |                  | DINGENI-UNGURENI            | 13,4            | 10                          |      |
| 86       |                  | UNGURENI-DOROHOI            | 33,8            | 7,3                         |      |
| 87       | 614              | DINGENI-SAVENI              | 16,3            | 15                          |      |
| 88       | 705              | BALABANESTI-BIRLAD          | 11              | 7,9                         |      |

[Back to \*\*CONTENT\*\*](#)

## 7. REGIONAL BRANCH CFR GALATI

| Crt. No. | Line number | Line name                                  | Lenght [km] | Gradient [‰] |
|----------|-------------|--|-------------|--------------|
| 1        | 500         | PLOIESTI SUD - CRICOV 73+000 - CRICOV I+II | 3,15        | 8,9          |
| 2        |             | CRICOV - RAM. BUZAU GR.A I+II              | 49,03       | 8,2          |
| 3        |             | RAM.BUZAU GR. A - BUZAU I                  | 2,8         | 6,8          |
| 4        |             | RAM.BUZAU GR. A - BUZAU II                 | 2,8         | 8,2          |
| 5        |             | BUZAU - FOCSANI I                          | 70,679      | 11,3         |
| 6        |             | FOCSANI - MARASESTI I                      | 19,75       | 11,3         |
| 7        |             | MARASESTI - ADJUD I                        | 25,536      | 11,3         |
| 8        |             | BUZAU - FOCSANI II                         | 70,679      | 11,3         |
| 9        |             | FOCSANI - MARASESTI II                     | 19,75       | 11,3         |
| 10       |             | MARASESTI - ADJUD II                       | 25,536      | 14,5         |
| 11       |             | ADJUD - BACAU I + II                       | 54,1        | 14,5         |
| 12       | 501         | BUZAU - BERCA                              | 22,3        | 9,6          |
| 13       |             | BERCA - MAGURA                             | 7,6         | 11,4         |
| 14       |             | MAGURA - NEHOIASU                          | 43,4        | 15,1         |
| 15       | 502         | FOCSANI - ODOBESTI                         | 11          | 11           |
| 16       | 503         | MARASESTI - PANCIU                         | 18          | 17,5         |
| 17       | 504         | ADJUD - ADJUD NORD                         | 3,1         | 3            |
| 18       |             | ADJUD NORD - ONESTI I+II                   | 37,68       | 10           |
| 19       |             | ONESTI - TG.OCNA                           | 12,5        | 10           |
| 20       |             | TG.OCNA - DOFTEANA                         | 10,92       | 14           |
| 21       |             | DOFTEANA - COMANESTI                       | 12,52       | 12           |
| 22       |             | COMANESTI - GOIOASA                        | 13,14       | 15           |
| 23       |             | GOIOASA - GHIMES                           | 21,6        | 15           |
| 24       |             | GHIMES - SICULENI                          | 6,617       | 17           |
| 25       | 504A        | ADJUD TRIAJ - P.R.URECHESTI                | 4           | 8            |
| 26       | 600         | FAUREI - JIRLAU                            | 10,46       | 5,6          |
| 27       |             | BALTA ALBA - BORDEASCA NOUA                | 26,45       | 4            |
| 28       |             | BORDEASCA NOUA - SURAI A                   | 14,58       | 3            |
| 29       |             | SURAI A - TECUCI                           | 19,40       | 7,5          |
| 30       |             | TECUCI - TECUCI NORD                       | 1,67        | 10,7         |
| 31       |             | Tecuci Nord-Frunzească                     | 1,75        | 6,9          |
| 32       | 602         | MARASESTI - TECUCI I                       | 19,19       | 10           |
| 33       |             | MARASESTI - TECUCI II                      | 19,19       | 10           |
| 34       | 700         | URZICENI - FAUREI 74+130 - FAUREI          | 67,10       | 4,8          |
| 35       |             | FAUREI - LACU SARAT I                      | 49,9        | 7,5          |
| 36       |             | LACU SARAT - BRAILA I                      | 9,73        | 7,5          |
| 37       |             | BRAILA - BARBOSI I                         | 19,54       | 10           |
| 38       |             | FAUREI - LACU SARAT II                     | 49,86       | 7            |
| 39       |             | LACU SARAT - BRAILA II                     | 9,74        | 10           |
| 40       |             | BRAILA - BARBOSI II                        | 19,54       | 10           |
| 41       |             | BARBOSI - FILESTI I+II                     | 5,19        | 7,9          |
| 42       |             | FILESTI - RAM.TUNEL I+II                   | 3,69        | 15           |
| 43       | 700         | RAM.TUNEL - GALATI                         | 3,21        | 15           |

| Crt. No. | Line number                 | Line name   | Lenght [km]               | Gradient [o/00] |      |
|----------|-----------------------------|---|---------------------------|-----------------|------|
| 44       | 701                         | BUZAU - FAUREI I+II   | 40,4                      | 6,6             |      |
| 45       |                             | BUZAU SUD - BOBOC   | 2,98                      | 5,7             |      |
| 46       |                             | FAUREI - RAM.CIRESU   | 2,1                       | 3,4             |      |
| 47       |                             | RAC CIRESU - DEDULESTI  | 1,056                     | 3,4             |      |
| 48       |                             | RAM.CIRESU - DUDESTI I  | 24,02                     | 7,9             |      |
| 49       |                             | RAM.CIRESU - DUDESTI II   | 24,02                     | 7,64            |      |
| 50       |                             | DUDESTI - SPICU I   | 10,3                      | 8,7             |      |
| 51       |                             | DUDESTI - SPICU II  | 10,3                      | 13,2            |      |
| 52       |                             | SPICU - MURGEANCA I   | 9,5                       | 7,3             |      |
| 53       |                             | SPICU - MURGEANCA II  | 9,5                       | 8               |      |
| 54       |                             | MURGEANCA - TANDAREI I - MURGEANCA - 55+270                     | 9,36                      | 6               |      |
| 55       |                             | MURGEANCA - TANDAREI II - MURGEANCA - 55+270                    | 9,36                      | 5,07            |      |
| 56       |                             | 704   | TECUCI - VAMES I + II     | 41,95           | 7,05 |
| 57       |                             |   | VAMES - INDEPENDENTA I+II | 9,84            | 9,4  |
| 58       | INDEPENDENTA - BARBOSI I+II |   | 20,9                      | 11,7            |      |
| 59       | 705                         | GALATI - TULUCESTI  | 13,5                      | 5               |      |
| 60       |                             | TULUCESTI - TG.BUJOR  | 39,4                      | 7,1             |      |
| 61       |                             | TG.BUJOR - BARLAD   | 56,1                      | 11,8            |      |
| 62       | 706                         | RAM.TUNEL - GALATI BRATES                                       | 1,9                       | 15              |      |
| 63       |                             | RAM.TULUCESTI - BRATES  | 1,3                       | 1,3             |      |
| 64       |                             | GALATI CL. - GALATI MARFURI                                     | 1                         | -               |      |
| 65       |                             | GALATI BRATES - GALATI MARFURI                                  | 2                         | 5               |      |
| 66       |                             | GALATI CALATORI - GALATI BRATES                                 | 1,8                       | 1,5             |      |
| 67       |                             | GALATI BRATES - GALATI LARGA ANA - INCALECARE                   | 4,65                      | 15              |      |
| 68       |                             | GALATI BRATES - GALATI BAZIN                                    | 1,6                       | 3               |      |
| 69       |                             | GALATI MARFURI - GALATI BAZIN TRIAJ - GALATI LARGA ANA -1435    | 3,4                       | 6               |      |
| 70       |                             | GALATI MARFURI - GALATI BAZIN TRIAJ - GALATI LARGA ANA -1520    | 3,4                       | 6               |      |
| 71       |                             | GALATI CALATORI - GALATI BRATES - GALATI LARGA ANA - INCALECARE | 6,7                       | 14              |      |
| 72       |                             | GALATI LARGA ANA - POD PRUT - 1435                              | 6,7                       | 14              |      |
| 73       |                             | GALATI LARGA ANA - POD PRUT - 1520                              | 6,7                       | 14              |      |
| 74       |                             | GALATI BRATES - H .TUNEL - RAM. TUNEL - INCALECATA CU 700 II    | 3,5                       | 17,5            |      |
| 75       |                             | RAC CSG - CATUSA - 1435   | 3,7                       | 12              |      |
| 76       |                             | RAC CSG - CATUSA - 1520   | 3,7                       | 12              |      |
| 77       |                             | 707   | BRAILA - BRAILA PORT I    | 4               | 11   |
| 78       | BRAILA - BRAILA PORT II     |   | 4                         | 11              |      |
| 79       | 708A                        | P.M.SERDARU - BARBOSI TRIAJ - BARBOSI CALATORI                  | 5,2                       | 4,5             |      |
| 80       | 708B                        | BARBOSI TRIAJ GR.B. - BARBOSI CALATORI (Bucla I)                | 1,2                       | 4               |      |
| 81       | 708B                        | BARBOSI TRIAJ GR.B. - BARBOSI CALATORI (Bucla II)               | 1,4                       | 4               |      |
| 82       | 708C                        | BARBOSI TRIAJ GR.A. - POST 14                                   | 1,7                       | 7,6             |      |

| Crt. No. | Line number | Line name                             | Lenght [km] | Gradient [o/00] |
|----------|-------------|---------------------------------------|-------------|-----------------|
| 83       | 708D        | BARBOSI TRIAJ - MALINA I+II           | 3,44        | 19,7            |
| 84       | 708E        | BARBOSI CL. - CATUSA                  | 1           | 10,4            |
| 85       | 708F        | BARBOSI TJ - BARBOSI CI ( SUPRATRAV.) | 2           | 19              |
| 86       | 603         | PUTNA SEACĂ - G-RAL.E.GRIGORESCU      | 0,798       | 2               |
| 87       | 605         | COSMEȘTI - FRUNZEASCA                 | 1,19        | 3               |

Back to **CONTENT**



## 8. REGIONAL BRANCH CFR CONSTANTA

| Crt. No. | Line number | Line name                       | Lenght [km] | Gradient [‰] |
|----------|-------------|---------------------------------|-------------|--------------|
| 1        | 800         | Lehliu - Fetesti LI             | 76,79       | 6,53         |
| 2        |             | Lehliu - Fetesti LII            | 76,79       | 9,85         |
| 3        |             | Fetesti - Ovidiu LI             | 7,449       | 10,8         |
| 4        |             | Fetesti - Ovidiu LII            | 7,449       | 10,8         |
| 5        |             | Ovidiu - Cernavoda Pod LI       | 12,43       | 10,8         |
| 6        |             | Ovidiu - Cernavoda Pod LII      | 12,43       | 10,8         |
| 7        |             | Cernavoda Pod - Saligny Est LI  | 7,244       | 9,85         |
| 8        |             | Cernavoda Pod - Saligny Est LII | 7,244       | 4,8          |
| 9        |             | Saligny Est - Medgidia LI       | 15,708      | 9,85         |
| 10       |             | Saligny Est - Medgidia LII      | 15,708      | 9,31         |
| 11       |             | Medgidia - Dorobantu LI         | 8,069       | 4,9          |
| 12       |             | Medgidia - Dorobantu LII        | 8,069       | 4,9          |
| 13       |             | Dorobantu - Basarabi LI         | 9,03        | 8,4          |
| 14       |             | Dorobantu - Basarabi LII        | 9,03        | 8,4          |
| 15       |             | Basarabi - Palas LI             | 13,44       | 5,4          |
| 16       |             | Basarabi - Palas LII            | 13,44       | 5,4          |
| 17       |             | Palas - Constanta LI            | 4           | 9,2          |
| 18       |             | Palas - Constanta LII           | 4           | 9,2          |
| 19       | 804         | Tandarei - Fetesti L I          | 33,53       | 8,6          |
| 20       |             | Fetesti - Tandarei L II         | 33,53       | 9,2          |
| 21       | 804A        | Brosteni - P.Amara              | 48,093      | 7,3          |
| 22       |             | P.Amara - Tandarei              | 28,223      | 5,3          |
| 23       |             | Cazanesti - Andrasesti L II     | 13,44       | 7,3          |
| 24       | 806         | Post Amara - Slobozia Veche     | 2,4         | 10,3         |
| 25       | 807         | Slobozia Noua - Slobozia V.     | 4,4         | 2,7          |
| 26       |             | Slobozia Veche- Ciulnita        | 16,84       | 12,4         |
| 27       |             | Ciulnita - Calarasi Sud L I     | 17,456      | 7,8          |
| 28       |             | Calarasi Sud - Ciunita L II     | 27          | 10,2         |
| 29       |             | Calarasi sud - Calarasi Port    | 3,29        | 19,7         |
| 30       | 809         | Saligny Est - Cernavoda Oras    | 8,1         | 14,3         |
| 31       | 810         | Medgidia - Cobadin              | 28,2        | 15,9         |
| 32       |             | Cobadin - Negru Voda            | 29,36       | 17,28        |
| 33       |             | Negru Voda - Granita Bugaria    | 7,871       | 6,68         |
| 34       | 812         | Medgidia - Babadag              | 104,6       | 16           |
| 35       |             | Babadag - Tulcea Oras           | 39,13       | 15,2         |
| 36       | 810 A       | Dorobantu- ROMCIM Medgidia      | 6,402       | 20,84        |
| 37       | 813         | Constanta - Agigea Ecluza L I   | 9,56        | 9,3          |
| 38       |             | Agigea Ecluza - Constanta LII   | 9,56        | 9,3          |
| 39       |             | Agigea Ecluza - Mangalia        | 33,31       | 16,9         |
| 40       | 813 B       | Agigea Ecluza - Ferry Boat      | 3           | 8            |
| 41       | 813 A       | Agigea Ecluza - Agigea Sud      | 1           | 17,6         |

| Crt. No. | Line number | Line name                     | Lenght [km] | Gradient [o/00] |
|----------|-------------|-------------------------------|-------------|-----------------|
| 42       | 814         | Palas - Constanta Port B L I  | 6,6         | 13,5            |
| 43       |             | Constanta Port B - Palas L II | 6,6         | 13,5            |
| 44       | 815         | Eforie Nord - Techirghiol     | 3           | 14              |
| 45       | 817         | Dorobantu - Nazarcea          | 5,85        | 10,23           |
| 46       |             | Nazarcea - P2 Lumina          | 18,54       | 10,93           |
| 47       |             | P2 Lumina - Cap Midia L I     | 7,787       | 12,08           |
| 48       |             | Cap Midia - P2 Lumina L II    | 7,787       | 12,08           |
| 49       | 817 A       | Capu Midia - Sitorman         | 1           | 1,45            |
| 50       | 817 B       | Lumina - Siutghiol            |             | 2,1             |
| 51       | 818         | Palas - Năvodari              | 20,11       | 13,48           |
| 52       |             | Siutghiol - P2 Lumina L II    | 3           | 13,48           |

Back to **CONTENT**